**昂哥：访谈员**

**杜大：被访者**

**梅姐：访谈员家属**

**昂哥：**那开始了。  
**杜大：**开始。  
**昂哥：**你好，我们这个论坛是分为三个大部分，第一个部分是这个大尺度上，就是时空尺度，然后第二部分是小尺度，就是日常生活，然后最后一部分有一个一般性评价。  
**杜大：**嗯。  
**昂哥：**那我们就先从这个大时空尺度聊起。首先这个先问一下您在深圳这个历史大概是怎么样的，就是分几个阶段？  
**杜大：**1998年来的，差不多20多年了。1998年来深圳，大学毕业来了深圳。呃，你说这个阶段，我不知道从哪个维度来分阶段啊，对我来说我想了想，就对我来说，可能1998年来到一直到结婚之前，按成家之前，可能这是一个阶段，包括特别是，这个小孩出生以后，就你们这代人出生，就秋秋(被访者女儿昵称)出生以后这一批这个到一直到上初中，这是一个阶段。到你们上高中啊，这是以后到现在就另外一个阶段了。我觉得可以，从我个人体会可能这三个阶段比较切合，这么分法比较切合你们这个问题，啊，因为跟交通有关的，是吧？对我来说你要单身阶段，可能就那时候工作也比较简单，是以外勤为主，主要在咱们福田区域内，我那时候是这个外线，我们就外线就你家的宽带啊装机这些嘛，电话装机，每家每户都去装，全区在跑。那时候的上网就是ISDN（Integrated Service Digital Network，中文名称是综合业务数字网，就是采用的数字交换和数字传输的电信网的简称，中国电信将其俗称为"一线通"）啊这种，你们可能都没听过。  
**昂哥：**没听过。  
**杜大：**对吧？那种技术。那时候电脑的普及率也不是很高是吧？这个那时候就是咱，我是挨家挨户去装机的。  
**昂哥：**噢。  
**杜大：**福田全区的装的。但那时候交通呢就是以摩托车，那时有摩托车，骑摩托车比较多点，公司配的摩托车，那时候还能上路。  
**昂哥：**第二个阶段是结婚到到哪个来着？  
**杜大：**到这个就像秋秋(被访者女儿昵称)上初中，你们上初中应该2013年？

**昂哥：**2016年吧。  
**杜大：**反正差不多这个时代吧，这个时期吧。  
**昂哥：**主要活动区域呢？  
**杜大：**我的主要活动区域那第一个阶段主要就在福田罗湖，我们住在罗湖，工作在福田，那时候的主要繁华区域就是罗湖跟福田，对吧？嗯，这个第二个阶段可能主要主要活动区也是在福田这个这个区域，日常都在，工作也在这里，上班也在这。活动基本都在这个区域啊是吧？但这个阶段呢我看这个交通基本上就是以私家车为主了，那时候也有地铁了，地铁坐的比较多点。其实你说的活动类型，活动类型我想想个，日常，工作上反正就是，工作上就不用提了。就是这个非工作时间的话，主要还是同事、朋友这个聚聚餐活动活动啊，有时候一起出去一起出去游玩一下，对吧？还有朋友之间这个，嗯，再就有购购物啊什么这些，逛逛公园就这休闲活动啊。那个再到第三个阶段，就你们上高中以后，这个阶段也就又搬到了盐田。  
**昂哥：**噢。  
**杜大：**你还在住宿舍，我不是又搬到盐田去，那我的工作地点也变到龙岗去了，那段时间确实这个交通是影响比较大的。那时候对交通对我来说体验是比较，我开车早上到到龙岗上班，差不多一个小时，这个下午又回去，那个时候咱们盐田你们高中那时候还没有地铁，地铁是哪一年通的？

**昂哥：**哦哦。就是深圳外国语学校(我就读的高中)旁边的盐田高中站。  
**杜大：**对对对。  
**昂哥：**那才一两年。  
**杜大：**没地铁是真的很痛苦的。  
**昂哥：**对。  
**杜大：**好吧，这个问题你看怎么样？  
**昂哥：**这问题没问题，就是罗湖到福田再到龙岗。  
**杜大：**对对。  
**昂哥：**大概是差不多。  
**杜大：**还有盐田嘛，高中阶段就在盐田，我在那里生活了两年。  
**昂哥：**嗯，第二个刚刚也差不多说过了吧，有地铁之前这个日常生活和出行，大概怎么样？  
**杜大：**就地铁之前，我那时候可能就是摩托车，呃，上班主要是班车，那时候有班车，这个平常可能就摩托车，坐中巴，坐中巴会多一点，那时候也就中巴了，大巴我感觉都比较少。  
**昂哥：**嗯。  
**杜大：**但后来呢，就是摩托车出过一些事故，出过事故。  
**昂哥：**噢。  
**杜大：**摩托车我就不开了，也就一年左右基本不怎么开了，不太敢骑了。那周末跟假期的话，主要还是就坐公公交了，那时候中巴比较，招手即停嘛，比较多点，那就大概的士了偶尔就。那个购物休闲主要是地铁之前主要是华强北啊、黄贝岭啊、老街啊，就罗湖老街这些地方会多一些。  
**昂哥：**就是老牌。  
**杜大：**对，因为相对来说，那时候的商业在这块比较集中了，华强北不仅是电子，那时候华强北的这个餐饮酒吧是很，是很集中的区域。  
**昂哥：**第二个差不多。  
**杜大：**嗯。  
**昂哥：**第三个问题有点有点专业化，就是那个地铁出现之前那个深圳的空间格局，比如说什么条状啊，团块状啊，就是主要产业大概聚集在什么地方？  
**杜大：**我理解的啊，当时是地铁，2004年我们这个楼，我刚刚到这里来上班，就咱们现在所在的位置来上班。那时候的深圳可能比较，市区比较繁华，就是罗湖跟福田就咱们华富路以东的那一块。  
**昂哥：**嗯。  
**杜大：**是吧？跟罗湖内在比较繁华一些，比较繁华一些，像这片区域咱们所在现在所谓中央CBD包括市民中心这一片，以前都是都是还有一些荔枝林的。  
**昂哥：**噢，对。  
**杜大：**也就是呃2007、2008年开始，慢慢慢慢这一片就在开发起来的。那时候你们还小，这片区域我2003年10月份到这个楼来上班，那时候周围就两栋楼，整个这个片区就两栋楼，就你看到这周围这大片区就两栋楼光秃秃的。  
**昂哥：**确实。那么深圳工作场所主要集中在哪一块？  
**杜大：**其实你刚才说产业的啊就是深圳。  
**昂哥：**比较泛的问题。  
**杜大：**就这个确实比较泛啊，就是从商业来说，就是刚才讲罗湖、福田，是去我理解是那时候商务区写字楼可能比较集中的，这像帝王那块片区比较集中，那帝王是深圳的标志性建筑。  
**昂哥：**对。  
**杜大：**其他的就写字楼这个区就不是很明显，是吧？就有地铁之前，当时规划这就咱们所在叫中央CBD地区，那功夫还没有起来，还没有成规模。那工业区的话，那时候深圳的工业还是比较发达的，你像八卦岭，就是市区八卦岭。  
**昂哥：**八卦岭很多厂房。  
**杜大：**对，那厂房以前都是工厂，是吧？再一个就是你关外，龙岗、宝安大量的这个三位一补的厂房，那时候很多工业园区，一整个蛇口就一个大工厂，都是以工业园区为主的。就这么我了解这么几个大块的啊，就是细的可能真记不太清了。  
**昂哥：**没关系。  
**杜大：**但那时候的交通没有地铁之前，你去那时候去蛇口一趟是不容易的，要是没车，那时候私家车也少。  
**昂哥：**啊，对。  
**杜大：**去趟蛇口，公共交通，要走差不多两个小时，一两个小时很正常的。  
**昂哥：**现在那边地铁都覆盖得很满。  
**杜大：**对呀。  
**昂哥：**那居住场所呢？比如住宅区。   
**杜大：**住宅那个时候，商业住宅小区其实不多的。像你们现在住的这个长城盛世家园一期，那是零几年，是不是2003、2004年才有的？是吧？之前的小区其实不是很多，反正城中村这些我感觉比较到处都是。住宅小区其实不是很多啊，那时候的这个特别在市区啊，福田罗湖这个片区，感觉刚开始起步开始大规模建设的阶段，那个阶段是就有地铁之前差不多，地铁应该2004年建成第一条地铁吧。

**昂哥：**对，1号罗宝线。  
**杜大：**2004年之前的这个住宅，确实我感觉，我也那个阶段买的房，刚开始有大规模的住宅小区的。我了解比较像新小区比较新的就是这个农林路啊，就现在山姆那一带起了不少小区，比较集中，其他的没什么印象，有集中的了。再一个像比较老的像华富村啊是吧？  
**昂哥：**噢，那个确实比较老。  
**杜大：**对啊，蔡屋围那一带都有一些比较老的小区，那个包括泥岗也都有一些企业盖的一些老旧小区，好多，但是现在看那些小区很旧了。  
**昂哥：**对，是，很旧很旧。购物休闲场所呢？  
**杜大：**购物休闲，其实……  
**昂哥：**那个时候应该很少吧。  
**杜大：**其实是购物商场，可能就是老街华强北，我印象里。你看那种华强北店的一条街，还有是工厂也比较多，小企业的那也比较多，再一个是娱乐、吃饭啊、休闲、酒吧什么这些大量都在那里。  
**昂哥：**噢。  
**杜大：**是吧？茂业那些都在都在集中那个区域，顺电，路老街，华强北会多一点。  
**昂哥：**那个时候有没有什么很大的公园，那个时候公园大概有几个？  
**杜大：**公园我想想，莲花山那时候是有了。  
**昂哥：**还有什么？  
**杜大：**呃，罗湖那个荔枝公园。对那个也是个大公园啊是吧？仙湖公园是有了，仙湖植物园那时候是有了啊。这个还有东湖公园，对。  
**昂哥：**东湖公园那时候还去的比较多，我小时候经常去。公共服务场所啊。比如说。  
**杜大：**你这公共服务场所是政府的。  
**昂哥：**比如宾馆、饭馆就是这种招待类的，还有停车，就是咖啡馆、酒吧这些。  
**杜大：**其实我觉得那时候还是刚才讲的，这个像我们去华强北那时候混的就比较比较多一些了啊，那一片区相对比较集中，其他的我感觉比较分散，没有太太印象太深刻的。  
**昂哥：**啊，没事。  
**杜大：**再一个就八卦岭片区，你看餐饮就集中了，八卦岭现在还很火，是吧？就餐饮比较集中的，我们年轻时候去华强北会比较多一点。  
**昂哥：**噢。这样。  
**杜大：**那个时候八卦岭啊这个会去的多一些，园岭也有一些。  
**昂哥：**那个时候有什么图书馆、书店之类吗？  
**杜大：**嗯，其实就是少儿图书馆的前身，是吧？那就是深圳最早的图书馆，嗯，其实在深圳借书什么还是比较方便的。呃，其他的书店印象不深，印象不深刻。  
**昂哥：**书城是什么时候建起来的？  
**杜大：**书城我想想啊。  
**昂哥：**小学的时候都建起来了，零几年应该就有了。  
**杜大：**嗯，也是零几年之后建的。包括购物公园也是2007年。购物公园比较早，2004年建起来，但是真的火起来是2007、2008年之后，才繁华起来了。  
**昂哥：**第四个问题，其实前面已经有涉及到过，就是深圳主要的交通方式。  
**杜大：**地铁出现之前是吧？  
**昂哥：**对，就是不看你个人，就是整个深圳主要的交通方式有哪些？  
**杜大：**我觉得那时候中巴是比较方便的，因为中巴挥手即停嘛，就是你想下车就说一声，他就让你停了，那时候当然也交通也比较乱一些。中巴这个出门大家都坐的比较多。  
**昂哥：**那个时候有没有限摩呀？  
**杜大：**限摩是哪一年？至少2001年之前是没有限摩的，那时候摩托车很多，我很多同志都骑摩托车的，但是公司还是摩托车啊，公司都给我们配摩托车用。  
**昂哥：**自行车也好。  
**杜大：**这个其实主要就这些吧，但那时候私家车其实不是很普及的，私家车这个车型也比较少。  
**昂哥：**那个时候经常坐公交车吗？  
**杜大：**对。  
**昂哥：**经常坐公交车。  
**杜大：**中巴、公交会多一些，印象里坐中巴会多一点。  
**昂哥：**有哪些线路是您当时印象比较深刻的？当时坐哪一路车呢？  
**杜大：**我个人是吧？  
**昂哥：**对对对。你个人。  
**杜大：**好像469路是从这个福田的沙尾到莲塘的。  
**昂哥：**沙尾。  
**杜大：**还是还是，应该一个什么尾，应该是469或者尾数是69的，我想想看，不记得了。就中巴那时候可以直达，但时间很长，而且这个晕车的人是不能坐的，窜来窜去的。再一个就像这大巴，像这个10路啊，111路这些我坐的比较多，因为离上班的地方近嘛，经过上班的地方。  
**昂哥：**噢，那您上班那个站台叫什么名字？  
**杜大：**像10路就是电话公司那一站。  
**昂哥：**公司是吧？  
**杜大：**或10路总站，就现在华福路那个地方，电网公司那个位置。那时候我在那上班嘛，那是我到深圳的时候坐的第一趟公交车，就坐那个10路，从罗湖到电话公司去报到嘛，嗯111路也是电话公司这一站，还有到莲塘的，我在莲塘住过嘛。  
**昂哥：**莲塘。  
**杜大：**对。  
**昂哥：**还有没有什么印象比较深刻的线路或者是站的名字。  
**杜大：**啊，站的名字。一下子真想不到。公交车好久没坐了。  
**昂哥：**我也好久没坐，我都是坐地铁。  
**杜大：**对。  
**昂哥：**那就下一个问题。  
**杜大：**好。  
**昂哥：**就是在您熟悉的场所中，有没有一些地方因为地铁建设发生了很大的转变，这个其实很多。  
**杜大：**对啊，我们其实就咱们所在的这个位置，咱们这个位置，你底下就购物公园站嘛，你是坐地铁过来，还是走过来？  
**昂哥：**打车过来。  
**杜大：**打车过来？应该坐地铁。  
**昂哥：**对，应该坐地铁，地铁站就在楼下。  
**杜大：**地铁一号线开通以后，对这个片区影响巨大，因为当时这周围购物公园已经起来了，购物公园本来就是一个shopping mall嘛，对吧？这周围那个配套也没有，交通又不方便。那时候就是两栋楼，我印象里2003年时候，我们这个楼还有隔壁那个政府栋楼，那这个片区过来的人很少，那这个购物公园几乎就没有什么商业入住，一直到地铁开通以后，两三年慢慢这一带就开始旺起来了。这个购物公园，你看现在购物公园里边是密密麻麻的，以前你进去看全是空的，是吧？再加上这个旁边的这个呃叫什么cocopark都起来了。地铁对这个片区影响是巨大的。现在这个片区的其实像我们这个楼上班的基本是以坐地铁为主的。开车的话，像这个楼总共才几百个车位，有几千人上班。  
**昂哥：**这个车位确实少，车位是很少。  
**杜大：**像这种其实深圳好多区域是这样的。  
**昂哥：**就是举几个比较典型的。  
**杜大：**带来的人流，那你看这个，其实像世界之窗对面那个益田假日广场。  
**昂哥：**噢，益田假日广场。  
**杜大：**对吧？那个像以前也是比较，就周围其实商业不是很旺，不是非常紧，相对比较分散，那地铁通了以后，那个商场shopping mall起来，其实那个shopping mall本来也冲着地铁去的，对那个片区影响比较大。再一个蛇口。  
**昂哥：**噢，对，蛇口是我们教授讲到过一个很重要的地方。  
**杜大：**对，其实你像莲塘往东走，甚至你们学校原先高中部这些地方，你像你们回家都坐地铁了，以前你们坐公交，公交你都没得坐是吧？只能家长接送。  
**昂哥：**以前都没想过坐地铁上下学。  
**杜大：**那个地铁开那一年，我前面上班我经常坐地铁，有时间有保证。我从高中部开车到这里，我最长走过一个半小时。  
**昂哥：**就会有不可控因素。  
**杜大：**对啊，坐地铁50分钟起码可控的。  
**昂哥：**嗯，对。  
**杜大：**这种多了，包括这个你往关外走。  
**昂哥：**关外。  
**杜大：**关外龙岗区，这个你想啊，甭管那个大运片区。  
**昂哥：**对，就中心城那一块，那个三号线，对，一条，龙岗大道那条线。  
**杜大：**嗯，其实大运片区以前你要去的话，大运没有地铁站之前，大家都开车去，一到有体育比赛，那个地方根本没地方停车的，满满的。地铁一开通，对大运站搞活动是有帮助。  
**昂哥：**现在那里也变成了一个很大的枢纽。现在有很多条线。  
**杜大：**嗯，对，3号14号16号……  
**昂哥：**对，最近又要新开几条线。  
**杜大：**14号，14号已经开了。  
**昂哥：**唉，开了是吧？  
**杜大：**好像开了，反正就是这个月。16号也要开嘛，所以你们是赶上好时候，交通，你们体会不到是吧？  
**昂哥：**很幸运，嗯，这个问题差不多过了。  
**杜大：**好。  
**昂哥：**那就第一次坐地铁是什么时候？  
**杜大：**唉呀，第一次坐地铁。  
**昂哥：**大概，记不起来。  
**杜大：**第一次坐地铁，深圳什么时候坐我真不记得了，我第一次坐地铁应该是在英国的伦敦。  
**昂哥：**在伦敦是吧？  
**杜大：**这个第一次在深圳的印象不深了，那个也没人，当时只有1号线。

**昂哥：**当时坐的一号线是吧？  
**杜大：**坐的一号线走，因为2004年1号线开通了嘛，在深圳的这印象印象不深，但深圳的地铁总的来说比，相比我那时候有对比嘛，我2002、2003年在伦敦坐地铁，到到这个回到深圳做地铁，明显深圳地铁是好很多的，是吧？无论是配套，交通指引，还有这个购票什么的都比国外的方便很多。  
**昂哥：**伦敦地铁历史太悠久了。  
**杜大：**它100多年，设施老了，我们不能跟现在对比。  
**昂哥：**对。  
**杜大：**深圳有后发优势的，对，这个确实是。  
**昂哥：**有没有什么就是任何感受印象？比如就是设施比较新，或者什么特别的感受？  
**杜大：**主要就还是方便一点嘛，你像那时候去南山，这个其实比开车方便，那时候我们也没车，2004年是没车的。对吧？这个以前骑个摩托车或坐个中巴去南山空吃空吃(语气词)都一两个小时，地铁以后那半个小时可能就到了，我觉得主要还是在这方面会去，这个确实这方面，其他真印象不深了。  
**昂哥：**印象不深。还有大尺度的最后一个问题，你们搬过家吗？  
**杜大：**噢，这个搬就多了。  
**昂哥：**搬的多是吧？大概是什么区域？  
**杜大：**你就看你的问题啊，就考虑地铁交通因素是吧？  
**昂哥：**啊，没事，这个先不用，先说大概是从什么区搬到什么区。  
**杜大：**嗯，1999年从莲塘搬到黄贝岭，那是在罗湖区域内的。那就是租房的时候，就是宿舍的时代了。后来2003年又从黄贝岭，从罗湖搬到福田，搬到华埠村，其实这个时候主要都是为了上班近一点或者这个改善居住条件了，对吧？这个这个2004年都我已经结婚了，然后就租个大点的房子，就会在公司边上住的。在2004年就搬到了自己买的房子，然后呢再就是枫林左岸，在那个山姆边上。

**昂哥：**噢，山姆。  
**杜大：**啊，搬到那边去了。这些其实那时候还真没怎么考虑地铁，因为那时候对地铁没什么概念。那个再就是2009年又搬回咱们现在盛世二期，搬到盛世二期来，这时候也不是为了交通，主要是为了这个小孩上学了，就是上小学，老人照顾方便，主要是考虑这些因素。交通到地铁还真没怎么考虑。  
**昂哥：**就当时是没怎么在意这个这方面是吧？  
**杜大：**当时真没怎么在意。那现在考虑的话，离地铁方便可能是优选的。那个咱当时交通，地铁不是主要的考虑因素。  
**昂哥：**那当时主要还是考虑自身因素是吧？  
**杜大：**对对对。你比如说那时候买房，刚刚第一次买房那没什么钱，肯定会考虑这个哪里房价便宜是吧？  
**昂哥：**可以，可以画地图吗？  
**杜大：**画什么地图。  
**昂哥：**就是搬家的轨迹之类的。  
**杜大：**啊，可以啊可以。  
**昂哥：**可以等我们采访完再说这些。  
**杜大：**回头地图我标了就发给你。  
**昂哥：**嗯，可以。  
**杜大：**我发电子版给你。  
**昂哥：**这个老师也说如果能有最好，就这种材料，对于这个研究比较有帮助。  
**杜大：**我记一下，画个地图给你，就搬家的这个轨迹地图是吧？  
**昂哥：**就是包括搬家地图，还有前面每个问题，就是如果你有在空间上的灵感也都可以画。就是比如说工作迁移啊之类的，还有日常出行主要路线什么都可以标一下，大概在地图上标一下，就是能用地图表示的都可以表示出来。因为这个研究就是需要地图，这个材料就比较有用。  
**杜大：**行。  
**昂哥：**然后第三个哈，就是日常生活这方面啊，在工作日平常经常坐哪条地铁？  
**杜大：**工作日坐地铁那就上下班了。这个10号线转3号线，等会你可以这么回去。  
**昂哥：**就是到购物公园是吧？  
**杜大：**到福田站。购物公园也可以，但是福田站下来走走会方便的，我走路嘛。再有其实我现在走路为主。  
**昂哥：**这个离的不远。  
**杜大：**不怎么远。  
**昂哥：**上下班出行时间就是早晚对吧？  
**杜大：**一早一晚。对。  
**昂哥：**一早一晚。  
**杜大：**其实以前有10号线之前，工作坐4号线。  
**昂哥：**也可以转3号线。  
**杜大：**4号线转1号线，  
**昂哥：**要，对，要转。  
**杜大：**或者到会展中心走过来。  
**昂哥：**对，这一块好多地铁站。  
**杜大：**对。其实你刚才说的会展中心站也是个大站，底下连成一片，就购物公园连着会展中心。  
**昂哥：**对，这一片底下都是连在一起。  
**杜大：**对。  
**昂哥：**商区。  
**杜大：**连城新天地嘛。  
**昂哥：**那周末和假期呢？坐地铁吗？  
**杜大：**周末和假期，其实我觉得做得比较少现在，但有时候比如说去南山啊，有时候会坐1号线，其他时间坐得比较少现在。  
**昂哥：**去南山是做什么？是休闲还是？  
**杜大：**休闲为主了。或者吃饭，就是然后喝点酒，开车不方便，坐地铁方便嘛。  
**昂哥：**休闲是吧？  
**杜大：**对。其实现在这个出门，因为特别是如果你现在要吃饭喝酒的话，还是地铁方便，有时候打的士，就是时间早的话就坐地铁，晚的话就打的士。  
**昂哥：**噢，有没有什么就是比如说购物啊什么就医之类的，就是你会用到地铁的。  
**杜大：**啊，我个人还真没怎么……唉呀，最近我都不记得，都是咱们周边的，这个深业上城啊什么的。  
**昂哥：**所以地铁在你这主要还是上班，然后就是朋友聚会吃个饭之类，这两个。  
**杜大：**对。平时比如说晚上出去，如果这个要喝酒的，你不开车了嘛，坐地铁。  
**昂哥：**这个确实。  
**杜大：**坐地铁。这些还真没怎么印象，都是。平时的话还是以开车为主的。  
**昂哥：**对，开车。开车针对性强一点。那么，您在乘坐地铁过程中有没有遇到过什么困难或麻烦？  
**杜大：**嗯，困难跟麻烦。  
**昂哥：**这个确实比较难想。  
**杜大：**还好，其实现在深圳的地铁的设施应该讲，比如引导系统是比较方便的。  
**昂哥：**已经很好了。  
**杜大：**对啊，包括这个你购票都不用弄了，这个二维码就可以上下车很方便了。其实最麻烦的什么？太挤了，是吧？以前我印象里，坐4号线的时候，那还疫情前，有时候做4号线我等了4趟车我才挤上去，挤不上去，就你4号线从关外到市区来。  
**昂哥：**对，4号线印象很深刻的。初中的时候回家也是挤不上去。  
**杜大：**是不是？  
**昂哥：**对。  
**杜大：**我印象有一次上班，7:30我等了4趟车才挤上去。当然，地铁挤这个问题是个通病了，到处都是，日本更是离谱。  
**昂哥：**对对。  
**杜大：**都有人往里推的。

**昂哥：**当时也可以理解，因为4号线，是一条贯通南北的直线，仅靠那一条客流量不能分散开，好在现在多了很多条。  
**杜大：**10号线会有些。  
**昂哥：**对，10号线帮它分担。  
**杜大：**对。  
**昂哥：**然后6号线也可以。对。  
**杜大：**噢，到阳台山的，到北站的。  
**昂哥：**对，就是跟4号线有交叉。  
**杜大：**对对。  
**昂哥：**也是能分担的。  
**杜大：**其实深圳地铁现在算是比较网络化了嘛。  
**昂哥：**对，发展得很快。嗯，第四个问题差不多。  
**杜大：**嗯。  
**昂哥：**那您坐地铁的时候，有没有看到别人或者是旁观到有比较印象深刻的一件事情？比如说在坐车的时候，有人晕倒啊或者是出了什么事故啊，或者紧急停车？  
**杜大：**嗯，这个倒碰到过一次。地铁在运营中间，突然在中间两站台之间停下来了，大家都不知道什么情况，那确实会有骚动是吧？你想地铁突然停在中间了，这个就肯定会，人那么多，可能会有一些骚动，这个不清楚什么情况。其实这时候地铁应该有广播告诉大家怎么回事会好一些。  
**昂哥：**应该是行车间距太短，调度一下这样。  
**杜大：**对对对，但是这个得跟大家说一声对吧？呃，其他就……没碰到过其他的比较特殊的。噢，还碰到过当年没有二维码，没有微信支付购票的时候，有人没钱买票或者没零钱买票。  
**昂哥：**是逃票吗？  
**杜大：**不是逃票，就是他想买票，他碰到我，跟我们借钱，反正几块钱，我就给他，正好我手上有零钱我就给他了。这种情况那时候确实购票不方便。这也反过来说，现在去对比一下，现在确实是方便了，对吧？这个那时候你没零钱你要去找。你比如说，如果这个服务台没人，你还没法买票，那个我印象很深。这种情况，其他真没什么印象。应该讲深圳地铁还是不错的。  
**昂哥：**对，还是很全面的，服务真的挺全面的。  
**杜大：**噢。再一个，深圳地铁其实有些线路啊，你比如说三号线，有一些班次不是全程的，它是到中间某一站它就停了，乘客全下来再换另外一趟车。  
**昂哥：**噢，现在很多地铁都有这样  
**杜大：**怎么讲。  
**昂哥：**就是区间调度车，选两个站点，然后缩短一点距离的。  
**杜大：**对，但我是第一次碰到这种情况，我就觉得我没搞明白怎么回事。  
**昂哥：**第一次确实会。  
**杜大：**可能我想不仅我自己，好多人都应该会有这个感觉，特别是第一次碰到这种情况，都会觉得奇怪，如果能够再通知一下，再完备一点，会更好。  
**昂哥：**现在经常听到，下一班列车它会说开往哪个站，如果不是终点站，它会提前跟你说的。  
**杜大：**对。  
**昂哥：**嗯。然后就下一个问题吧，分析一下深圳地铁整个线路的特点，比如核心站点，比较重要的换乘站之类的。  
**杜大：**换乘站啊，我熟悉的，你看这个。  
**昂哥：**这里一片都是。  
**杜大：**福田站，会展中心站，这都是这一片区的，包括车公庙站。  
**昂哥：**对，车公庙是现在换乘大站。  
**杜大：**这个世界之窗，再往这个大剧院站，那个龙岗大运站。  
**昂哥：**嗯嗯。  
**杜大：**这些都是比较重要的换乘点了，而且都是有商业配套这些，人流量比较大的。福田站应该是比较大的一个站。  
**昂哥：**对，有火车站。  
**杜大：**有点地下城的感觉。  
**昂哥：**这一片感觉都是连在一起的。  
**杜大：**对，包括连城新天地都连在一起的。  
**昂哥：**对对。  
**杜大：**这个从会展中心走到福田站，差不多得两三公里。  
**昂哥：**对，地下全都打通。然后的话，哪几个地铁站比较有趣，或者是人气最高，有没有什么印象比较深刻的？或者是内部装修比较吸引人的站。  
**杜大：**这个装修我倒没怎么关注啊。其实人气的话，就我比较熟悉的，就是这个购物公园，会展中心，就连城广场这一片。  
**昂哥：**就还是这一片。  
**杜大：**对对。再一个，这一片你看餐饮比较多，那个出地铁站就有连城广场，这这一片餐饮比较多。然后印象比较深的就是，你知道这个福田站其实现在是比较萧条的，福田站它跟火车站在一起，福田火车站你看这个底下空荡荡的。  
**昂哥：**对，没什么人。  
**杜大：**如果没有地铁的真的空荡荡。  
**昂哥：**对。  
**杜大：**大概就这个，其实这个咱也没什么特别印象深刻的了。

**昂哥：**然后下一个问题，就是坐地铁穿梭在城市中，和坐公交车坐私家车，体验感有什么不同？  
**杜大：**坐地铁，私家车跟公交车的区别是吧？其实地铁跟公交车和私家车最大的这个区别就是，时间可控。  
**昂哥：**对，确实。  
**杜大：**无论如何，估算时间它也是……  
**昂哥：**误差很小。  
**杜大：**对，误差很小。私家车跟公交车这一点就很难控制，特别是早晚高峰期的时候，是吧？  
**昂哥：**嗯，  
**杜大：**第二个就是说，可能地铁呢，它主要在地下，你没什么风景可以看，这一点是地铁的一个比较封闭的缺点。如果空调要不行的话，就很闷。不过你看你三号线的地上段，或者这个11号线对吧？特别是11号线风景很不错。  
**昂哥：**11号线风景一直都很好。  
**杜大：**公交车呢现在坐的比较少，上下班挺挤的，体验感会差好多。  
**昂哥：**对，公交车挤的时候也是很夸张的。  
**杜大：**一刹车很难受的。私家车的话，我觉得跟地铁没什么可比性的，主要是你得关注开车，关注驾驶，很少关注其他的。  
**昂哥：**所以说，坐地铁就可以有更多的精力去关注其他事情。  
**杜大：**对对对。一般你看地铁上看手机最多的。  
**昂哥：**对。  
**杜大：**看手机打游戏最多是吧？听听音乐，现在几乎个个都看手机。  
**昂哥：**对对，地铁上确实。  
**杜大：**地铁上信号还可以。  
**昂哥：**那么地铁对您日常生活有什么整体的影响？  
**杜大：**影响？你是正面的还是负面的？  
**昂哥：**都可以。正面和负面。  
**杜大：**都可以是吧？负面影响，其实我觉得倒没什么，实际上可能就是地铁施工，对现在的交通有点影响。比如这个秋秋(被访者女儿昵称)，有时候我就送她，你看那片区的交通是吧？因为地铁施工，很拥堵。就这一点我觉得有负面影响，其他的倒没什么影响。正面的比较多点。比方说你们上高中的时候，我在你们高中部边上租房子住的时候。那时候，从高中部到这里是一件很痛苦的事。早中晚上班的时候，基本上每天单程至少一个小时，就是开车的话。但地铁开通以后，我坐地铁是很方便的，50分钟。  
**昂哥：**对，方便。  
**杜大：**这个我最长一次开车开了一个半小时，7:00出门到这8:40了。  
**昂哥：**是的。差不多最后一个问题了，一般性问题。其实这个前面也差不多都问过，地铁建设运营之前和之后，给你的生活带来了什么变化？除了方便之类的，还有别的体会吗？就凸显出它前后的对比。生活各方面都可以，或者说什么自己的心情啊，什么都可以说。  
**杜大：**其实地铁，其实有地铁以后很少坐公交车，私家车还好。就是你出门如果不开车的话，首先想到的肯定是地铁，大多数人都是。  
**昂哥：**对，当然，出门基本上都是地铁。  
**杜大：**对吧？首选地铁，这是一个。第二个其实，怎么说呢？特别是对于我们这代深圳人来说，因为地铁，自己的房子升值啊，这种感受会多一些，是吧？特别是地铁物业。当然不仅是地铁物业这个概念，房屋升值会高一些，这方面的感受会有一点，其他倒没什么太大的感受。总的来说，深圳地铁的运营，无论是对交通运营也好，还是对整个深圳的整体城市形象、城市的运行是有巨大帮助的，是吧？从第一条地铁线开通到现在，你深圳有现在这个发达的局面，于地铁是功不可没的。  
**昂哥：**下一个问题跟第二个问题很接近了，就是尺度稍微大一点，深圳地铁给深圳的城市空间格局和这个城市的气质带来了什么样的变化？比如说给城市注入了活力，之类的。  
**杜大：**嗯，其实跟前面问题差不多。  
**昂哥：**对。  
**杜大：**地铁开通以后，你想，人口流动。我举个例子，还是以前，你从福田到蛇口，多麻烦，是吧？现在你坐地铁很方便，更何况以前路也不太好，就一条深南路。有一句话说得好，“要想富先修路”，是吧？深圳其实就按照这个套路来做的。偏远地区是这么个说法，其实对大城市来说，也是一样的。从2004年开始，到2010年左右，深圳的交通开始拥堵得很厉害了。应该讲深圳从事交通管理的这些人还是有先见性的。一方面，像马路修得很快，比如深南路修得很宽。第二，深圳是最早一批修地铁的城市，修了以后对整个城市的交通确实有巨大的改善。  
**昂哥：**对，是。  
**杜大：**是吧？你想2010年前后深圳的交通，特别是市区，就明显开始堵塞了，如果当时不修地铁，你现在才开始大规模修地铁而且不成网络的话，不敢想深圳交通会成什么样子。  
**昂哥：**发展太快了。  
**杜大：**对吧？这些是需要有前瞻性的。地铁的人流量现在都是以亿次计算了。你想想，对城市的运行有多重要。没有地铁的话，深圳的GDP到不了现在这个水平。  
**昂哥：**对，到不了。  
**杜大：**经济活动也到不了这个水平。  
**昂哥：**还有，就是你觉得是先有了这一片区的城市和房屋才有了地铁，还是地铁带动了这一片区的城市和房屋的建设？  
**杜大：**我觉得两个都有吧，你举的这两种情况都有。  
**昂哥：**对，我也觉得是。  
**杜大：**这两种情况都具备。你像这个片区内的，可能更多的是政府先规划这个片区，等规划好了以后，交通再开始成熟。是吧？可能是这个片区带动了政府把地铁站修在这里。这种情况会比较多。你想这个包括咱们，那个刚才咱们说的龙华片区，为什么住的人多了，就是人流量太集中，一条4号线承接不了，它没办法把地铁往前开，这是一种情况。还有一种就是什么？现在往大梅沙，往东部修的，往坪山修的地铁线，其实就是为了带动当地的经济增长。  
**昂哥：**是。  
**杜大：**是不是？啊，这两种情况我觉得都具备。对于成熟片区，是怎么改善交通的问题。相对偏远的地区，相对欠发达地区，就是交通怎么带动当地经济发展的问题了。这应该是这两个维度。  
**昂哥：**那您觉得，一开始修地铁的时候主要是哪种情况？  
**杜大：**嗯，一开始的话……  
**昂哥：**一开始它可能，就是一号线整个沿线都已经很发达了，还是只是两个端点比较发达，中间欠发达。  
**杜大：**我理解啊，一号线刚建，应该是城市已经开始发展了。你比如说，会展中心那时候已经有了，那是为了方便承办会展。这个老街站都已经是发达区域，这个华强北，科技馆那一带都已经属于成熟区域了，是不是？  
**昂哥：**也就是说，需要一条线把它们串联起来。  
**杜大：**对对，你看这个片区呢，就是规划的CBD区域，应该更多的是已经规划好了的或者已经建好了的，然后交通来做配套的，是不是？  
**昂哥：**你做配套这个就是来的效率更高一点。  
**杜大：**对。特别是每个城市第一条线，肯定是优先是解决交通拥堵的问题，我想大多数城市都是这样。现在你看深圳这个交通，一号线以后就开始往外延伸，拉动片区经济发展。  
**昂哥：**对的。然后，最后一个问题，国内外城市地铁和深圳地铁对比。伦敦您前面提到过，可以细讲一下嘛，和深圳地铁对比一下。  
**杜大：**其实国外的地铁，我真的只坐过伦敦的。伦敦的地铁，我坐的比较早，那是20年前的事了，2002、2003年的时候。相比于深圳地铁，那个时候伦敦的地铁，一方面确实很破旧，它100年了，缺乏修缮。下到站台以后啊，感觉就跟进山洞似的，站台又窄。可能跟我们英文水平不够有关系，我感觉它的诱导系统是不够全面的，还有这个安全措施也不够。  
**昂哥：**它那是没有屏蔽门的吗？  
**杜大：**肯定没有。你像那个月台，很窄，地铁又很近，速度稍微快点都有可能把人给弄进去。当时印象很深，我站在月台上之后确实很担心这个事儿，就是会特意往后站一站。再一个那时候它的车厢内部，无论是这个干净程度啊，还是这个噪音控制，都比深圳地铁差一个档次。但人家毕竟运行了100年嘛，可以理解。现在的深圳地铁，我觉得应该是比较先进的。虽然没去坐过其他地方的地铁，我还是觉得深圳地铁很可以。无论从购票，还是这个交通诱导，还有舒适程度、速度，我觉得都是比较领先的。缺点的话，倒真没什么。实在要说，就刚才提到了的，有时候一些细节上的，比如区间调度班次应该准确提前通知乘客。坐了半天突然停下来了，这种就确实挺耽误事的，或者有时候心里会有点发慌。缺点的话，主要就这一方面，其他倒没什么。  
**昂哥：**那国内其他城市的地铁有没有印象？比如北京？  
**杜大：**北京的坐过。印象比较深，北京地铁呈环状。无论坐哪个方向都行，它是有个环状的，有辐射线，有环状线，这是它的一个特点。但北京地铁其实也存在跟伦敦一样的问题，它建得比较早，90年代就有第一条地铁线，那个时候的北京地铁也存在一些跟伦敦差不多的问题。  
**昂哥：**我也是坐过没有屏蔽门的，也是感觉很吓人。  
**杜大：**但现在都有了。  
**昂哥：**现在都是有屏蔽门。  
**杜大：**现在像广州的地铁，最近两三年没坐过广州地铁了，因为疫情。其实广州的地铁也是利用后发的这个优势，在这种交通上体现的比较明显，是吧？你后建的可以吸收前面别人的问题，你的设施也比较新。  
**昂哥：**对。  
**杜大：**啊，设计上也会超前一点。其实国内的地铁总体来说，特别最近几年新建的线路都差不多，因为国内的这个地铁建设就这么几家公司，车厢也是，南车，北车，现在又合并成中车，主要就这些，所以同质化比较严重，对吧。  
**昂哥：**同质化什么意思？  
**杜大：**对，就是现在因为国内你没有别的生产提供商，差别可能就在于有些地铁地铁站，它的人文特色比较明显。比如西安好多地铁站，它在一些小吃街或者什么，在站厅里就会体现一些地方文化特色。北京也有个别站也是这类，比如在奥运村那个站好像，我印象也有点特色。  
**梅姐：**北京的大学站也是。  
**杜大：**对，大学站是，我还真没怎么坐过，准备去坐一坐。其实我觉得车厢这些都差不多了，主要是在文化差异或地铁站的装修上可能会有一些差别。硬件设施的话，因为供应商单一，所以也差不多。就是这个问题，导致竞争不够。 **昂哥：**所以在您看来，深圳地铁基本上还是比较完美的，基本没有什么需要改进的地方。  
**杜大：**呃这个，其实有些线路还是做一些改变。你比如说三号线，三号线太慢了。  
**昂哥：**是，3号线运行速度就可能就60km/h。  
**杜大：** 对，3号线太慢了，它3号线都体现不出地铁的优势来。我觉得从地铁的角度来说，如果是这个速度的话，去龙岗，你坐3号线其实还不如坐公交呢。  
**昂哥：**对。其实深圳地铁现在速度降了不少，相比以前就只有……以前可能2010年那个时候，莲花北那里刚开，我坐了几次。那时候4号线很快，现在4号线也降速了很多，以前都是开到八九十km/h，现在都降了六七十km/h，现在都降了很多。  
**杜大：**3号线格外慢。  
**昂哥：**3号线确实是格外慢，特别是上了高架段之后感觉很明显。  
**杜大：**这个3号线，我原来上班的话，就是从龙岗到这里要差不多一个小时20分钟，那就没法接受了。所以我上班基本上不坐地铁，还是开车为主。宁可这个累一点也得开车，因为时间上会省很多，省上半个小时。  
**昂哥：**还有没有什么不足的？  
**杜大：**就地铁来说啊。  
**昂哥：**对。  
**杜大：**其他真没想到什么，真想不到什么。只是可能这个地铁往东部啊，可以考虑一下现在深圳的旅游业、服务业，可以加快一下进度，毕竟深圳的财力能支持起来。  
**昂哥：**财力，财力肯定没问题。  
**杜大：**支持建这些(东部线路)，可以加快，其他真没啥，提不出什么想法。  
**昂哥：**总体先聊这么多，先问一下有没有什么跟地铁有关的照片、视频？  
**杜大：**我翻一翻，回头我翻一翻，我一会发给你好吧。包括这个地图，我以后去画给你。  
**昂哥：**ok。那现在就填一下信息，您的出生年份？  
**杜大：**1975年，1975年10月。  
**昂哥：**抵深是1998年？  
**杜大：**对，1998年，1998年7月份来的。  
**昂哥：**那您给自己起一个代号，昵称，到时候我们转录方便用。  
**杜大：**噢，你就写个杜大吧。  
**昂哥：**杜大是吧？  
**杜大：**我微信名，以前大学同学都这么叫我。  
**昂哥：**嗯，那您的身份职业。  
**杜大：**就通信行业嘛。  
**昂哥：**通信行业，好的。还有时间，可以继续聊一点。聊深圳地铁，想到什么就聊什么。  
**杜大：**这个问题有点开放。  
**昂哥：**确实有点开放啊。没事，随便聊。  
**杜大：**嗯，其实坐地铁，这个对我来说可能就还是，最近几年印象比较深，就从高中部坐地铁到这个楼来上班，印象真的很深刻。那时候你想高中部那个片区，是吧？又在修路，开车出来真是很愁人的。我有一次一出小区就被堵在你们学校门口，出不来啊，走不了，就堵在那里在等着。后来地铁开了以后确实还是很方便的，对吧？那时候那个片区又没有吃饭的地方，还可以坐地铁去海山那个叫壹海城。  
**昂哥：**壹海城去过几次。  
**杜大：**对吧？就是坐地铁过去很方便。以前去爬梧桐山，其实那有个很好的东栈道的，就是从你学校后山上去那个东栈道是很方便的。  
**昂哥：**但是我妈看不起那条，她说那条路太简单了。  
**杜大：**那条路就台阶多。  
**昂哥：**对。  
**杜大：**那条路其实你比如说，以前要从其他地方走到那里。现在开通地铁以后，你可以从这个地方开始爬，爬到鹏城第一峰。然后下山，在下面那个地方再坐地铁回去。  
**昂哥：**对，下面是梧桐山南站。  
**杜大：**梧桐山南是在那个莲塘那边嘛。  
**昂哥：**对，那个站也是有个口子上山。  
**杜大：**是吧？你们学校那里也有个口在那里。就是地铁开了，爬山的人明显多了，这个我觉得也是地铁带来变化的一个案例吧。其他印象真不深刻了，真不深刻。以前你像我到龙岗工作两年多，对龙岗其实不熟的，我还坐过几次，专门坐过几次3号线，因为它沿线走的话，你可以看看周围，也因为龙岗它是一个比较狭长的区域。  
**昂哥：**以龙岗大道为中心。  
**杜大：**对，你沿龙岗大道你可以一路走过去。从南湾从布吉、南湾到虹港是吧？到龙城一路看过去，坐多了还有点印象，不坐地铁我都很难熟悉起来。就是坐到双龙站。  
**昂哥：**双龙就是那个以前的那个终点站，现在又往外延了。  
**杜大：**一路一路坐到布吉那边，就专门为了看看周围的风景。  
**昂哥：**我以前也很爱坐地铁，就是专门去感受一下，方便。嗯，差不多聊到这儿吧。  
**杜大：**好。